

# NORSK ARBEIDSMANDSFORBUND

Oslo i april 1932.

## Tilleggsdagsorden

til Norsk Arbeidsmandsforbunds 17de landsmøte som avholdes  
den 12. juni 1932 og følgende dager i

### Oslo Arbeidersamfund.

Landsmøtet åpnes kl. 12.

Som tidligere meddelt i sirkulære nr. 3 1932, besluttet hovedstyret i møte den 1—5 desember 1931 at forbundets 17. landsmøte skulde avholdes i Oslo den 12 juni og følgende dager.

Likeledes besluttet at det skulde gis adgang til innsendelse av ytterligere forslag i tillegg til de forslag som er inntatt i den oprindelige dagsorden, som blev opsatt til landsmøtet som var bestemt avholdt den 9 august 1931, men som måtte utsettes på grunn av lockouten. De innen den fastsatte frist innsendte forslag er inntatt i nærværende tilleggsdagsorden.

Ennvidere besluttet hovedstyret i foran nevnte møte, at det skulde foretas ny utregning av medlemstallet på basis av månedene desember 1931 og januar og februar 1932, og foretas nye valg av representanter.

Med hensyn til de gjeldende bestemmelser om valg av representanter til landsmøtet, henvises til forbundslovens § 10, punkt 2.

Under henvisning til foranstående skal foreningene velge representanter og varamenn i overensstemmelse med følgende tabell:

#### Foreninger med rett til mer enn 1 representant:

Avd. nr.	Foreningenes navn	Antall medl. repr.	Avd. nr.	Foreningenes nbvn	Antall medl. repr.
5.	Oslo vask- og rengj.kv. forening . . . . .	252 3	69.	Malmö grubearb.f. . . . .	143 2
7.	Flått grubearb.forening	145 2	70.	Sandnes grubearb.f. . . . .	147 2
21.	Oslo og omegns anleggsarb.forening. . . . .	268 3	75.	Giken grubearb.f. . . . .	173 2
34.	Stord arbeiderforening.	191 2	102.	N. A. F., Oslo. . . . .	327 3
51.	Foldal grubearb.f. . . . .	212 2	111.	Løkkens grubearb.f. . . . .	363 4
			150.	Grønvollfoss arb.m.f. . . . .	179 2

331.81(481)2

Apr 17 La

X

## Foreninger med rett til 1 representant:

Avd. nr.	Foreningenes navn	Antall medl. repr.	Avd. nr.	Foreningenes navn	Antall medl. repr.
1.	Myrdal jernbanearb.f.	43	91.	Bærum sten-, jord- og cementarb.f.	64
4.	Gjerstad jernbanearb.f.	89	92.	Bjorkåsen grubearb.f.	118
8.	Grubearb.s fagf., Røros	60	95.	Gartland jernbanearb.f.	52
12.	Øisletta jernbanearb.f.	40	98.	Ø. Årdal jernbanearb.f.	65
16.	Valberg arb.f.	55	101.	Mo arb.f.	49
20.	Sulitjelma jernarb.f.	69	103.	Nordlyset arb.f.	67
23.	Alens grubearb.f.	72	106.	Treldal anleggsarb.	77
25.	Sør-Trøndelag veiarb.f.	64	108.	Skjerka	93
32.	Knaben grubearb.f.	74	115.	Hynnekleiv jernbanearb.f.	50
33.	Myra jernbanearb.f.	52	117.	Kristiansund og omegnsarb.m.f.	45
35.	Herefoss anleggsarb.f.	55	119.	Vossebanens anleggsarb.forening	68
38.	Inn-Trøndelag veiarb.f.	61	125.	Mofjellets grubearb.f.	45
43.	Sauda anleggsarb.f.	80	128.	Sulitjelma hyttarb.f.	51
47.	Fellingfors jernbanearb.forening	51	129.	Drangsdalens anleggsarb.f.	51
48.	Grovane anleggsarb.f.	40	130.	Granvin jernbanearb.f.	45
50.	Moripen jernbanearb.f.	54	134.	Fiskumfoss	55
53.	Nordens Klippe	46	141.	Mosby	65
57.	Notodden og omegnsarb.m.f.	77	142.	Longyearbyens arb.f.	136
62.	Svean arb.m.f.	55	145.	Nesodden fagforening	88
73.	Jakobsbakkens grubearb.forening	96	146.	Hanken grubearb.f.	70
77.	Evje nikkelverk arb.f.	91	147.	Orkanger arb.m.f.	124
83.	Sandøla jernbanearb.f.	40	154.	Skedsmo arb.m.f.	78
84.	Eidsvoll arb.m.f.	113	155.	Asker arb.m.f.	48
85.	Utkjer anleggsarb.f.	42	166.	Østfold veiarb.f.	47
90.	Konsmo jernbanearb.f.	42			

## Foreninger som i fellesskap har rett til 1 representant.

3.	Brødsjø jernbanearb.f.	17	60.	Lysaker avd.	3
81.	Gjerstad anleggsarb.f.	18	13.	Drammen-Randsfj. banens linjeekstraarb.f.	9
131.	Jomås grubearb.f.	17	22.	Tunhøvd anleggsarb.f.	19
58.	Robudal jernbanearb.f.	24	27.	Øvre Sandsvær arb.m.f.	10
118.	Bjorvatten	37	110.	Lier og Røkens jernb.a.f.	2
113.	Vinnholmen jernb.arb.f.	28	94.	Drammen og omegns jernbanearb.f.	18
30.	Koltjern	14	159.	Flå veiarb.f.	8
15.	Landekil jernbanearb.f.	16	169.	Gol	18
61.	Skreros	39	137.	Vrengen veiarb.f.	11
139.	Laudal jernbanearb.f.	35	67.	Nøtterøy arb.m.f.	8
140.	Øyslebø	16	63.	Larvik	4
105.	Setesdalens veiarb.f.	25	148.	Nordre Vestfold veiarb.f.	19
109.	Vigeland-Snig	8	24.	Bergkvam jernb.arb.f.	27
133.	Arendal-Evje	9	138.	Framfjord arb.f.	19
55.	Vest-Agder Riksveiv.f.	7	17.	Flåm jernbanearb.f.	34
93.	Tvedestr. og ome. v.arb.f.	13	107.	Porsmyr arb.m.f.	10
72.	Kvinnesdal-Fjotl.	20	2.	Ranumslettens anl.arb.f.	35
59.	Farsund og ome. v.arb.f.	5	28.	Rena jernbanearb.f.	14
74.	Veiarb.f. Toftealand bro.	19	37.	Namsos jernbanearb.f.	32
87.	Lyngdal veiarb.f.	16	112.	Skage	11

Avd. nr.	Foreningenes navn	Antall medl. repr.	Avd. nr.	Foreningenes navn	Antall medl. repr.
11.	Øksendal jernbanearb.f.	18	153.	Kongsberg og ome.linjef.	31
6.	Vasselv	37	42.	Sølvv.arb.f. Kongsberg.	38
18.	Seem jernbanearb.f.	18	10.	Vigsnes grubearb.f.	38
152.	Aune	21	31.	Rånåsfoss gruppe	3
68.	Trangfoss	14	126.	Espeland-Mohaugen veiarb.f.	18
40.	Laksfors jernbanearb.f.	25	54.	Indre Ryfylke veiarb.f.	24
56.	Svenningdal	26	160.	Østfold Fylkes veivesens maskinførerforening	14
39.	Rossvold jernbanearb.f.	32	161.	Østfold veivokterforen.	38
121.	Namdalens veivokterf.	9	157.	Thune arb.m.f.	38
104.	Kolvereid veiarb.f.	21	120.	Gjerpen	6
114.	Namdalens	28	144.	Våler veiarb.forening	32
26.	Drag feltspatarb.f.	27	163.	Hole	9
132.	Kraftanleggets arb.f.	16	80.	Lillestrøm arb.m.f.	31
19.	Sulitjelma bygningsarb.f.	17	46.	Nattvaktm. foren. Oslo	19
66.	Furulund grubearb.f.	27	65.	Vingnes broarb.f.	27
71.	Fagerli grubearb.f.	32	156.	Nord- og Sør-Odal veiv.f.	13
78.	Sagmo grubearb.f.	36	170.	Stange veiarb.f.	26
79.	Fineide arb.f.	36	171.	Hamar Redsk.c.arb.f.	14
123.	Sjønstå arb.m.f.	23	162.	Toten og Vardal veiv.f.	20
96.	Skongseng arb.m.f.	12	165.	Hadeland veivokterf.	13
100.	Bosmo arb.m.f.	32	180.	Grue og Brandv.	8
44.	Grubernes arb.m.f.	22	158.	Elverum veivokterforen.	17
124.	Ofotbanens arb.f.	12	164.	Trysil veiarb.f.	11
97.	Sallangens arb.m.f.	6	173.	Trysil veivokterforen.	12
14.	Rausand grubearb.f.	25	178.	Foldal veiarb.f.	18
88.	Sundalens arb.m.f.	22	172.	Aamot veivokterforen.	12
116.	Klevan arb.f.	6	82.	Alvdal arb.m.f.	12
36.	Ottadalens veiarb.f.	34	174.	Ullensaker veiarb.f.	37
9.	Hyttarb.s fagf. Røros.	14	175.	Vinger og Eidskog veivokterforening	9
41.	Røros avd. av N. A. F.	7	168.	Nannestad veivokterfor.	17
49.	N. A. F.s avdeling 49	4	177.	Våler	6
64.	Røsten arb.m.f.	8	179.	Furnes og Ringsaker veiarb.f.	17
167.	Løten veivokterforen.	7			
135.	Degernes grubearb.f.	20			
136.	Sarpsborg arb.m.f.	30			
122.	Grytten veiarb.f.	34			
143.	Visdalsheia arb.f.	22			
52.	Follo veiarb.f.	34			
151.	Ytre Relingen veiarb.f.	23			

## Dagsordenens punkt 3.

### Forslag til forandringer i forbundets lover.

#### Prinsipperklæring.

(Se den tidligere dagsorden side 6.)

Fra *avd. 141, Mosby Jernbanearbeiderforening.*

#### Ad punkt 1.

I 3. og 4. linje skal det stå — i det kapitalistiske produksjons-, rente-  
plyndrings- og omsetningssystem o. s. v.

#### Motivering:

Da kapitalistklassen ved renteplyndringen utsuger det arbeidende folk for et like stort beløp som alle organiserte arbeidere her i landet tjener om året, må dette viktige punkt tydelig fremheves i prinsipperklæringen.

Fra *avd. 43, Sauda Anleggsarbeiderforening.*

Det pålegges forbundsstyret å gjennomføre prinsipperklæringen.

#### Motivering:

Foreningen er av den opfatning at forbundsledelsen aldri har forsøkt å følge prinsipperklæringen.

### § 2. Optagelse.

(Se den tidligere dagsorden side 6.)

Fra *avd. 21, Oslo og Omegns Anleggsarbeiderforening.*

#### Ad punkt 5.

Foreningen foreslår punktet sålydende:

Den eller de personer som har optrådt som streikebrytere eller har utført blokert arbeide, kan ikke optas som medlemmer av forbundet.

### § 3. Kontingentens størrelse.

(Se den tidligere dagsorden side 7.)

Fra *avd. 15, Landekil Jernbanearbeiderforening.*

#### Ad punkt 2.

Forandres således:

Kontingenten fordeles således:

Heltbetalende:

Til forbundskassen .....	kr. 0.80
« forsikringskassen .....	« 0.20

Halvtbetalende:

Til forbundskassen .....	kr. 0.40
« forsikringskassen .....	« 0.20

(Motivering under § 17.)

§ 5, punkt 3 forandres således:

Den som har fylt 60 år og opfylt alle sine forpliktelser til organisa-

sjonen i minst 10 år, fritas for kontingent. I sådanne tilfelle må medlemsboken innsendes til forbundets kontor og påføres bevidnelse herom.  
(Se motivering under § 17, punkt 8.)

### § 5. Kontingentfrie medlemmer.

(Se tidligere dagsorden side 9.)

Fra *avd 37, Namsos Jernbanearbeiderforening.*

#### Ad punkt 3.

Den som har fylt 60 år og opfylt alle sine forpliktelser til forbundet i minst 20 år fritas for kontingent. I sådanne tilfelle må medlemsboken innsendes til forbundets kontor og påføres bevidnelse herom.

Den som har fylt 65 år og derover, og har 15 års sammenhengende medlemsskap kan etter ansøknning til forbundet bli fritatt for kontingent. I sådanne tilfelle må medlemsbøkene innsendes til forbundets kontor og forretningsutvalget ta den endelige avgjørelse herom.

#### Motivering:

Det er mange av medlemmene som har stått i organisasjonen kanskje i lengere tid, men har vært ute av en eller annen årsak. De er kommet tilbake, men de fyller ikke betingelsene som æresmedlemmer, derfor er vårt tilleggsforslag fremkommet.

Ennvidere må vi som arbeider ved jernbaneanleggene slutte ved 65 års alderen, da er det ikke noget å betale kontingent av heller.

### § 8. Konflikter.

(Se den tidligere dagsorden, side 12.)

Fra *avd. 21, Oslo og omegns Anleggsarbeiderforening.*

#### Ad punkt 12.

Foreningen foreslår: Punktet tilføies etter ordet streik, eller blokade, kan ikke o. s. v. Punktet får da følgende ordlyd: En streik eller blokade o. s. v.

Fra *avd. 115, Hønnekleiv Jernbanearbeiderforening.*

#### Ad punkt 13.

Der kan kun holdes en avstemning som forretningsutvalget må bøie sig for selv om deltagelsen i avstemningen ikke har vært 50 prosent av de av forslaget berørte medlemmer. Det nuværende punkt 13 blir punkt 14.

#### Motivering:

Efter forhandlingerne om lønnsreduksjon ved statens anlegg i 1929 og 1931 var der ved første avstemning flertall for arbeidsnedleggelse. Saken har så av forretningsutvalget vært utsendt til ny behandling.

Selv om det kan sies at avstemningen i 1929 var noget utydelig og deltagelsen i 1931 var dårlig så nedbryter man respekten for medlemmenes avgjørelse ved å sende saken til ny behandling. Fremgangsmåten er etter vår mening organisasjonsnedbrytende og bør stoppes.

Fra *avd. 142. Longyear City Arbeiderforening.*

*Ad punkt 8.*

Forbundets tillitsmenn kan under ingen omstendighet avslutte en overenskomst uten at den er vedtatt av vedkommende forening.

*Motivering:*

Store Norske Spitsbergen Kullkompani gikk i år til opsigelse av overenskomsten.

Forhandlingene blev ført i Oslo og resulterte i at et forslag blev fremlagt for foreningen på Spitsbergen.

I dette møte blev forslaget så å si enstemmig forkastet.

Foreningen godtok reduksjonen av minstelønnen og akkordsatsene, men krevet opprettholdt de nuværende timelønnssetser, kr. 1.50, kr. 1.40 og kr. 1.35, samt ytterligere 10 øres reduksjon av kostprisen pr. dag. De ovenfor nevnte timelønnssetser gjelder 42 mann og brukes som normallønn i det gjennomsnittslønnen i året er kr. 11.44 for disse arbeidere.

Dette gikk selskapet ikke med på.

Forbundet sendte forslaget på ny tilbake til foreningen med pålegg om å vedta det oprindelige forslag.

Foreningen hadde møte natten til den 27 august og forslaget blev på ny forkastet med 122 stemmer mot 9.

Foreningen fastholdt timelønnssetsene, men frafaldt forslaget om ytterligere reduksjon av kostprisen.

Den 2 september mottok foreningen følgende telegram fra Landssekretariatet og Arbeidsmannen:

På foranledning har man idag igjen forhandlet med selskapet.

Timelønnssetsene, kr. 1.50, kr. 1.40 og kr. 1.35, reduseres med 3 øre, som svarer til reduksjonen i kostprisen fra kr. 2.80 til kr. 2.60 pr. dag.

Hermed er de nevnte timelønnssetser prolongert, idet disse arbeidsgruppers nettofortjeneste på timelønnen blir den samme som tidligere.

Selskapet har satt som betingelse at Landsorganisasjonen og forbundet hermed undertegner overenskomsten, hvilket organisasjonen har akseptert. Nærmere redegjørelse skriftlig.

Foreningen finner en slik fremgangsmåte enestående og meningsløs, idet man hermed tar vekk medlemmenes rett til selv å bestemme over sine arbeidsvilkår, samtidig som det virker oppløsende på organisasjonene.

### § 10. Landsmøtet.

(Se den tidligere dagsorden, side 15.)

Fra *avd. 20. Sulitjelma Jernarbeiderforening.*

*Ad punkt 2.*

Valget av representanter til landsmøtet skal foregå etter følgende regler:

1 representant for de første fylte 50 tall, og siden 1 representant for hvert fylt 200 tall. Mindre foreninger kan i fellesskap velge 1 representant så fremt det samlede medlemstall når op i 50.

Fra *avd. 28. Rena Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 2.*

Paragraf 10, punkt 2 annet avsnitt, forandres til: Hvor valg i fellesskap blir nødvendig blir valget å foreta på fellesmøte eller medlemsmøte.

*Motivering:*

For at medlemmene skal få mest mulig innflytelse ved behandling av dagsorden og valg av representant i tilfeller hvor to eller flere foreninger velger i fellesskap, og avstanden mellom de velgende foreninger tillater det, bør valget foretas på medlemsmøte.

Fra *avd. 28. Rena Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 4.*

Paragraf 10, punkt 4, tilføies:

Heller ikke har de stemmerett ved valg av komitéer, forbundsstyre, eller ved fastsettelse av lønninger.

*Motivering:*

Det mest heldige må være at bare representanter valgt fra foreningene har innflytelse ved fastsettelse av lønninger og alle valg på landsmøtene.

Fra *avd. 21. Oslo og omegns Anleggsarbeiderforening.*

*Ad punkt 7.*

Foreningen foreslår punktet sålydende:

Landsmøtet avholdes annenhvert år. Ekstra landsmøte kan under ekstraordinære omstendigheter sammenkaldes av hovedstyret, eller når minst 500 av forbundets medlemmer krever det.

Fra *avd. 37. Namsos Jernbanearbeiderforening.*

Punkt 1 uforandret.

Punkt 2. Valg av representanter til landsmøtet foregår etter følgende regler: 1 representant for det første fylte 30 tall, og siden 1 for vært fylt 100 tall, mindre foreninger kan i fellesskap med andre mindre foreninger velge en representant, såfremt det samlede medlems-tall når op i 30. Hvor valg av representant i fellesskap blir nødvendig blir valget å foreta på felles medlemsmøte.

Forbundet må nøie påse at foreningene er så nær hverandre som mulig.

Landsmøte avholdes hvert annet år.

Nye foreninger med eldre medlemmer beholder alle rettigheter med hensyn til representasjon til landsmøtet, ellers punktet uforandret.

Punkt 3 uforandret.

Punkt 4 uforandret.

Punkt 5 uforandret.

Punkt 6 uforandret.

Punkt 7. Ekstra landsmøte kan under ekstraordinære omstendigheter sammenkaldes av hovedstyret, eller når minst en tredjedel av medlemmene krever det etter uravstemning.

*Motivering:*

Når vi krever at medlemstallet senkes fra 40 til 30 medlemmer er det for at flere foreninger kan få representasjonsrett.

Vi foreslår også at landsmøte avholdes hvert annet år. Vi er oppmerksom på at det vil medføre endel utgifter, men på den annen side er det nødvendig at landsmøte blir avholdt med kortere mellomrum enn hittil, både med hensyn til organisasjonen, og mulig personsifte innen forbundets ledelse.

Som forholdet nu er blir de sittende i det uendelige. Om der sendes en forespørsel av en eller annen art til forbundet, så vil det i mange tilfeller hengå lengere tid før svar fåes. Mange ganger intet svar. Sådant skaper misnøie med funksjonærene og i mange tilfeller er den ikke ugrunnet.

Til punkt 7 mener vi, at når en tredjedel krever landsmøte avholdt etter uravstemning, så er det anledning til å sammenkalde landsmøte. Ikke som nu bare hovedstyret.

Vi forstår også at nye foreninger med eldre medlemmer har den samme rett til representasjon til landsmøte, som eldre foreninger.

Her tar vi sikte på at ved jernbaneanleggene blir medlemmene overført til en ny avdeling (ny arbeidsplass). De danner forening. Foreningens navn og nr. er nytt, men medlemmene er gamle organisasjonsfolk. Derfor like rett for alle.

**§ 11. Avstemninger.**

(Se den tidligere dagsorden, side 16.)

Fra *avd. 35. Herefoss Anleggsarbeiderforening.*

Over viktigere spørsmål kan forbundsstyret mellom landsmøtene la foreta avstemninger innen forbundet. Ved sådanne avstemninger, heri også innbefattet forandring av reglement, tariff og overenskomst, gjelder simpelt stemmeflertall. Avdelingene innsender til hovedkontoret de avgitte stemmer for og imot.

*Motivering:*

Når vår forening ønsker endring i paragrafenes ordlyd, så er dette med særlig henblikk på de siste avstemninger over bestemmelser om lønnsforhold m. v. for statens jernbaneanleggs vedkommende.

Nærmere motivering vil bli gitt på landsmøtet.

**§ 14. Formann og næstformann.**

(Se den tidligere dagsorden, side 19.)

Fra *avd. 95. Gartland Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 2 og 3.*

Formannen og næstformannen velges ved uravstemning blandt Norsk Arbeidsmandsforbunds medlemmer. Den av de opstilte kandidater som opnår flest stemmer, ansees valgt.

Nytt valg foretas hvert år og ellers når minst 500 av forbundets medlemmer forlanger det.

**§ 15. Hovedkasserer.**

Fra *avd. 37. Namsos Jernbanearbeiderforening.*

Punkt 1 uforandret.

Punkt 2. Han har å føre regnskapet, som nøiaktig angir enhver inntekt og utgift med vedføiet dato og bilag, og er i første rekke ansvarlig for regnskapsførselen.

Punkt 3. Regnskapet avsluttes med kalenderåret og skal senest i midten av februar for det forløpne år i spesifisert og revidert stand forelegges forretningsutvalget, som har å oversende det til avdelingene.

Punkt 4 uforandret.

Punkt 5 uforandret.

*Motivering:*

Vi mener at en sådan post som lønninger skulde være opført på hver enkelt, både funksjonærer og leiet hjelp ved kontoret.

Poster bevilgninger og lignende skulde være anført til hvilke formål, så medlemmene ute på arbeidsplassen virkelig får vite hvad pengene går til, ikke som nu, bare poster i regnskapet.

**§ 17. Forsikringskassen.**

(Se den tidligere dagsorden, side 21.)

Fra *avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 1.*

Forandres således:

Kassens formål er ved ordnet gjensidig solidaritet å sikre Norsk Arbeidsmannsforbunds medlemmer et forsikringsbeløp, som vedkommende medlem har oparbeidet sig, som blir å utbetale når medlemmet har fylt 60 år.

(Se motivering under § 17, punkt 8.)

Fra *avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 2.*

Kontingenten forhøies til kr. 0.20.

(Se motivering under § 17, punkt 8.)

Fra *avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 3.*

Punkt 3 bibeholdes med tilføielse av dette avsnitt:

Slektinger eller pårørende har ikke noget krav på forsikringskassen, eller medlemmets forsikringssum, efter at denne er blitt medlemmet utbetalt.

(Se motivering under § 17, punkt 8.)

Fra *avd. 5. Oslo Vask- og Rengjøringskvinnens Forening.*

*Ad punkt 3.*

Punktet tilføies: Av forsikringsbeløpet 1 000 kr utbetales 500 kr. ved fylt 65 år. De resterende 500 kr. ved medlemmets død.

*Motivering:*

For de fleste rengjøringskvinner i denne alder vil det være en god hjelp å få utbetalt 500 kroner. De som etter et langt og strevsomt slit ikke har noget å falle tilbake på, og som kan skåne dem fra å bli henvist til forsorgsvesenet, vil ovennevnte beløp være kjærkomment. Organisasjonsmessig sett tror vi det har sin store betydning å få en slik ordning. Da vi tror det vil gjøre sitt til å stabilisere medlemsskapet i foreningen.

Fra *avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

*Ad punkt 8. (Nytt punkt.)*

Hvis et medlem blir invalid eller angrepet av en sykdom som gjør ham arbeidsudyktig for livstid utbetales forsikringsbeløpet for det medlem som har stått i organisasjonen i 10 år.

I dette tilfelle legges ingen alder til grunn.

*Motivering:*

De forslag til forandring av forbundets lover, som av vår avdeling er stilt til landsmøtet, mener vi bør tas hensyn til.

Vi ser det som en stor oppgave for organisasjonen å få en forandring i forsikringskassen, for derved å få mere stabile medlemmer.

Vi er klar over at det blir en stor økonomisk påkjenning og gå over til å utbetale forsikringsbeløpet for æresmedlemmer. Derfor har vi foreslått å forhøje kontingenten til forsikringskassen til 20 øre.

Vår mening er eventuelt at landsmøtet fatter den beslutning, at forsikringsbeløpet blir å utbetale i levende live for æresmedlemmer eller innvalider med 10 års medlemsskap.

Vi mener at den forhøiede kontingent til forsikringskassen bør minst fungere et år førenn bidragene blir utbetalt.

Fra *avd. 21. Oslo og omegns Anleggsarbeiderforening.*

Foreningen foreslår paragrafen tilføies følgende:

Når et medlem har fylt 60 år og medlemsbøkene viser 20 års sammenhengende medlemsskap blir forsikringssummen kr. 1 000.00 og uttale i levende live. Motivering på landsmøtet.

### § 18. Kvartalsrapport („Arbeidsmanden“).

(Se den tidligere dagsorden, side 24.)

Fra *avd. 35. Herefoss Anleggsarbeiderforening.*

Paragraf 18 gis følgende ordlyd:

«Arbeidsmanden».

Punkt 1. Minst en gang hver måned utsendes forbundets organ (avis). «Arbeidsmanden» skal inneholde månedsrapport fra forbundets hovedkontor samt artikler og stoff som kan virke agitatorisk og opplysende for forbundets medlemmer.

Punkt 2. «Arbeidsmanden» redigeres av forbundets formann og skal inneholde en oversikt over lønnsbevegelser og andre begivenheter av interesse i foregående måned.

Punkt 3. «Arbeidsmanden», som er forbundets organ, står til enhver tid med åpent spalterum for forbundets medlemmer for at disse kan komme i den nøieste kontakt om felles spørsmål og anliggender vedrørende organisasjonen.

Punkt 4. For så mange medlemmer avdelingen har betalt kontingent erholder de eksemplarer av «Arbeidsmanden».

Motiveringen er gitt i forslaget til forandring av paragrafen.

Med hensyn til den økonomiske side av saken mener vi denne forandring kunde bevirke besparelse av merutgiftene på forbundets regnskapskonto (agitasjon).

## Dagsordenens punkt 5.

### Forslag angående lønn for tillitsmenn.

(Se den tidligere dagsorden, side 34.)

Fra *avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

Foreslår at lønnen for forbundets tillitsmenn nedsettes til 4 000 kroner pr. år.

Fra *avd. 152. Aune Jernbanearbeiderforening.*

Den nuværende lønn for formann, næstformann og kasserer nedskjæres med kr. 1 000.00 — et tusen kroner — og at de i fremtiden prosentvis følger med de fagorganiserte arbeideres eventuelle lønnsnedskjæringer eller forhøielser.

*Motivering:*

Foreningen finner det aldeles på sin plass at forbundets 3 nevnte tillitsmenn får sin lønn redusert i samme skala som forbundets medlemmer.

Det skal nu godt gjøres for oss anleggsarbeidere, etter de nu praktiserende akkordpriser å opna kr. 3 000.00 i fortjeneste pr. år, etter de siste lønnsnedslag.

Fra *avd. 43. Sauda Anleggsarbeiderforening.*

Lønnen fastsettes til gjennomsnittslønn for forbundets medlemmer og reguleres etter grubeoverenskomstens indeksregulering.

*Motivering:*

Foreningen er av den opfatning, at vår faglige ledelse da vil vise sig mere interessert under lønnskamper.

## Dagsordenens punkt 7.

### Forskjellige saker.

(Se tidligere dagsorden, side 36.)

Fra *Veiarbeidernes stedlige styre, Østfold.*

Stedsstyret for de organiserte arbeidere ved veivesenet i Østfold

foreslår for landsmøtet at veiarbeidergruppen får sin egen mann fast ansatt ved forbundskontoret.

Hvis landsmøtet finner å kunne gi vårt forslag sin tilslutning er det vårt ønske at denne mann velges fra arbeidsplassen, og fra veiarbeidernes egne rekker.

*Motivering:*

Når man ser på vei- og veivedlikeholdsarbeidernes organisasjoner slik som de nu er, må man tilstå at disse er nokså mangelfulle.

Tiltross for at man i enkelte fylker har en ganske god organisasjon, så er det igjen andre, som nær sagt ingen har.

Dette er selvsagt meget uheldig og virker som en tung klamp om foten for de som nu står i sin forening, og som har tatt kampen op for å bedre vei- og veivedlikeholdsarbeidernes usle lønns- og arbeidsvilkår.

Vi er klar over at vårt forslag medfører betraktelige utgifter for forbundet, men vi håber at Norsk Arbeidsmandsforbunds medlemmer forstår betydningen av å få organisasjonsmessig ordnede forhold ved veivesenet. Da dette vil være en fordel, ikke bare for veiarbeiderne, men for den samlede, organiserte arbeiderklasse i dette land.

Slik som stillingen nu er har staten full adgang til å dirigere lønningene nedover som den selv finner for godt. Og resultatet er ikke uteblitt.

Ved lønnskonferanser og forhandlinger blir det til stadighet fremhevet hvad staten betaler ved sine veianlegg. Og de private arbeidsgivere benytter de elendige lønnsforhold ved veivesenet som argument, når det gjelder å trykke lønningene ned.

Dette forhold må absolutt bringes til ophør, selv om det skal koste noget.

Hvad som trenges nu er en organisert vei- og veivedlikeholdsarbeidergruppe som vet hvad den vil, og som vil hvad den vet!

Ut fra dette syn på saken er det vi har tillatt oss å fremme foranstående forslag, da vi er overbevist om at den arbeidskraft forbundet nu råder over ikke er tilstrekkelig til å føre den agitasjon og opplysning som må til for å opnå et heldig resultat.

*Fra avd. 115. Hønnekleiv Jernbanearbeiderforening.*

*Ad arbeidsløsheten.*

Landsmøtet uttaler at det i forbindelse med den øvrige arbeiderklasse i landet, vil sette alt inn på å få gjennomført følgende krav i den alt omfattende arbeidsløshetssituasjon som herjer i landet.

1. At stat og kommune igangsetter arbeide til tariffmessig betaling.
2. At arbeidstiden nedsettes fra 8 til 6 timer pr. dag med full lønnskompensasjon.
3. At der gjennomføres en arbeidsløshetstrygd som finansieres av staten, bank- og industrikapitalen.

*Fra avd. 115. Hønnekleiv Jernbanearbeiderforening.*

*Ad anleggsarbeidernes hjemstavnrett.*

Foreningen foreslår at det forslag som landsmøtet av 1925 ved-

tok i samme saks anledning, gjenoptas til en bred debatt, på forbundets førstkommende landsmøte, for eventuelt å finne frem til en form hvorpå saken på nytt kan forelegges for statsmyndighetene.

*Fra Hovedstyrets medlem, Hans Røste.*

*Kommunenens monopol på anleggsarbeide.*

Under den arbeidsledighet som i de senere år har gjort sig gjeldende i de forskjellige industrier har flere kommuner besluttet å forskuttere sitt distriktsbidrag til vei- og jernbaneanlegg, for derved å få anbragt sine hjemmehørende arbeidsledige ved anlegget. De forskjellige kommuner har — ved å sette hjemstavnsretten som betingelse for å erholde arbeide — også underlagt sig den private anleggsvirksomhet for sine hjemmehørende arbeidere.

De arbeidere som har anleggsarbeide til erhverv blir på denne måte etterhvert satt utenfor sin almindelige beskjeftigelse og blir gående arbeidsledige.

Kommunenens overtagelse av arbeide ved statens anlegg for sine hjemmehørende arbeidsledige hvad enten dette foregår som nødsarbeide eller etter ordinære lønns- og arbeidsvilkår, vil i begge tilfeller virke uheldig for statens anleggsarbeidere, og under de nuværende forhold medføre at et tilsvarende antall anleggsarbeidere ikke vil få anledning til å få overflytning fra et ferdig anlegg — eller avdeling — og til en ny avdeling eller anlegg som skal påbegynnes. Det samme forhold gjør sig også gjeldende for de anleggs- og grubearbeidere som søker beskjeftigelse ved de private anlegg. Det kommunale monopol som ved hjelp av hjemstavnsretten etableres på arbeidet ved de offentlige og private anlegg har virket skadelig både for anleggsarbeiderne og andre arbeidere som er henvist til å søke arbeide utenfor bosteds- og hjemstavnskommune. I henhold hertil fatter landsmøtet sådan beslutning:

1. Landsmøtet kan ikke godkjenne at den kommunale hjemstavnsrett settes som betingelse for å erholde arbeide.
2. Forretningsutvalget, eventuelt hovedstyret, må i forbindelse med opprettelse av overenskomster ang. lønns- og arbeidsvilkårene og på annen måte virke for at retten til å erholde arbeide ved offentlige og private anlegg ikke gjøres avhengig av hjemstavnsretten i de kommuner hvor sådant arbeide igangsettes.
3. Arbeidernes faglige Landsorganisasjon og de politiske arbeiderpartier anmodes om å fatte beslutninger i overensstemmelse hermed.

*Fra avd. 115. Hønnekleiv Jernbanearbeiderforening.*

Det nuværende reglement for arbeidsordningen ved statens jernbaneanlegg bibeholdes.

*Motivering:*

Våren 1929 reiste arbeidernes forhandlere under forhandlingene spørsmålet om opprettelse av overenskomst uten at spørsmålet var forelagt medlemmene. Selv om det ikke kan bevises at arbeidsforholdene ved statens anlegg har vært bedre ved at vi har hatt reglement, be-

tinger reglementet en friere ordning ved anleggene som kan utnyttes den dag arbeiderne ønsker.

Høsten 1931 under forhandlingene reistes spørsmålet på nytt. Under disse forhold finner vi at landsmøtet bør ta stilling til spørsmålet, reglement eller overenskomst ved statens anlegg.

*Fra avd. 61. Skrerøs Jernbanearbeiderforening.*

Foreningen foreslår at der kreves opprettet overenskomst ved statens anlegg istedet for det nuværende reglement.

*Fra avd. 15. Landekil Jernbanearbeiderforening.*

Landekil Jernbanearbeiderforening finner det påkrevet å stille følgende spørsmål for landsmøtet til diskusjon:

Hvad akter landsmøtet å foreta sig med hensyn til statens anleggsarbeidere i henhold til den siste reglementsrevisjon som staten proklamerte ved kongelig resolusjon?

Vi er av den opfatning at dette spørsmål må grundig diskuteres på landsmøtet. Vi mener at det bør settes all organisasjonsmessig makt inn for å få avverget dette for fremtiden.

Organisasjonen blir svekket på de fremgangsmåter som staten her benytter sig av!

*Fra avd. 152. Aune Jernbanearbeiderforening.*

*Ad beskjeftigelse av organiserte arbeidere ved anleggene.*

Det benyttes kun organiserte arbeidere etter jernbaneanleggene. De uorganiserte må vike plassen for dem som søker å bygge fagorganisasjonen op.

*Motivering:*

Man finner, så som det er blitt gjort ved jernbaneanleggene i den siste tid, påkrevet at det kun gis plass for organiserte arbeidere.

Dette kan neppe en enkelt avdeling gjennomføre og heldigste løsning måtte da være, at landsmøtet tar standpunkt til saken og eventuelt satte sitt press inn for arbeidskjøperne, slik at de blir fratatt de spesielle goder som fagorganisasjonen har tilkjempet, såsom ferie med lønn samt fribilletter.

Hadde man oppnådd en slik ordning hadde sikkert alle uorganiserte funnet veien til fagorganisasjonen.

*Fra avd. 20. Sulitjelma Jernarbeiderforening.*

Sulitjelma Jernarbeiderforening forlanger herved at forbundets landsmøte godkjenner kravet fra samtlige fagarbeidere i Sulitjelma om at disse får opnevnt egen forhandler til tariffrevisjonen for eftertiden.

*Motivering:*

Da Norsk Arbeidsmannsforbund er en sammenslutning av så mangeartede fagforeninger, pålegger landsmøtet forretningsutvalget å innkalle representanter for de forskjellige håndverk under tariffrevisjonene. Da vår forening stod tilsluttet Norsk Jern- og Metallarbeider-

derforbund, så hadde vi alltid en representant som varetok våre interesser under tariffforhandlingene. Da den forhandler som samorganisasjonen sender, har så mange hensyn å ta, at han ikke kan representere oss slik som vi ønsker og forlanger det. Av den grunn er det at ovenstående fremkommer. Vårt krav er rimelig og vi håper at forbundets landsmøte tar hensyn til det.

*Fra avd. 141. Mosby Jernbanearbeiderforening.*

*Forretningsordenen.*

Innledningsforedragene skal holdes fra den dertil bestemte plass. Deltagerne i diskusjonen forøvrig kan tale fra sin plass i salen, hvis han ønsker det.

*Motivering:*

Da det kan være flere som har mindre gode talegaver og er lite scenevant, men allikevel kan ha noget godt å si, vil det være en fordel for disse at de får tale fra sine plasser.

*Fra avd. 43. Sauda Anleggsarbeiderforening.*

*Eksklusjon.*

Hovedstyret gis ikke anledning til å ekskludere de enkelte medlemmer uten avdelingens tilslutning ei heller hele avdelinger uten landsmøtets beslutning.

*Motivering:*

Da den uhyrlige eksklusjon har raset innen de forskjellige forbund, da spesielt Jernarbeiderforbundet og Norsk Kjemisk Forbund, må landsmøtet fatte konkrete beslutninger som sier tydelig fra, så hovedstyret ikke har adgang til å øve åndelig diktatur over sine medlemmer, men la dem få fri adgang til åndelig utvikling på klassekampens grunn.

*Fra avd. 156. Sør- og Nord-Odal veivokterforening.*

Det henstilles til landsmøtet at pensjonsspørsmålet for veivokterne optas til behandling.

*Fra avd. 77. Evje Nikkelverks Arbeiderforening.*

Når en bedrift kun er delvis igang eller der foretas innskrenkning i arbeidet, bør da organisasjonen om den finner det påkrevet medvirke til at familieforsørgere blir å betrakte som fortrinnsberettiget, selv om de ugifte inntil videre må vike plass til fordel for familieforsørgere?

*Motivering:*

Da der innen organisasjonen omkring dette spørsmål kan forekomme dissens og kritikk, finner vi det nødvendig at landsmøtet avgir en uttalelse til orientering om hvordan man bør forholde sig.



